



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 2 Закона Новосибирской области «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»

Согласно пункту 3 части 1 статьи 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ) к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относится обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В соответствии с постановлением Правительства Новосибирской области от 19.04.2022 № 170-п «О создании государственной информационной системы Новосибирской области «Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области» на территории Новосибирской области создана и действует информационная система «Интеллектуальная транспортная система Новосибирской области» (далее – интеллектуальная транспортная система).

Проект закона «О внесении изменения в статью 2 Закона Новосибирской области «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области и органами государственной власти Новосибирской области и внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области» (далее – законопроект) подготовлен в соответствии с частью 1.2 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и частью 4 статьи 7 Федерального закона № 443-ФЗ с целью перераспределения полномочий в области организации дорожного движения между областным исполнительным органом Новосибирской области, уполномоченным в области организации дорожного движения, – министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области (далее – министерство) и органами местного самоуправления городского округа города Новосибирска в части эффективной эксплуатации интеллектуальной транспортной системы.

Законопроектом предлагается закрепить за министерством полномочия по обеспечению установки, замены, демонтажа и содержания светофорных объектов

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска

Согласно «ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», «ГОСТ Р 59103-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Светофорные объекты. Технические правила содержания» светофорными объектами является группа дорожных светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных средств или транспортных средств и пешеходов регулируется светофорной сигнализацией, работающей в едином цикле. В состав светофорных объектов также входят иные технические средства организации дорожного движения, включая датчики, детекторы, дорожные контроллеры.

Перераспределение полномочий позволит:

- создать условия для успешной реализации и эксплуатации интеллектуальной транспортной системы в целом;
- интегрировать все средства мониторинга и управления дорожным движением в состав данной системы;
- осуществить эксплуатацию светофорных объектов автомобильных дорог, входящих в состав интеллектуальной транспортной системы.

Данные функции будет выполнять подведомственное министерству государственное казенное учреждение Новосибирской области «Центр организации дорожного движения» (далее – ГКУ НСО «ЦОДД»), которое осуществляет внедрение и эффективную эксплуатацию интеллектуальной транспортной системы.

Решение о перераспределении данных полномочий с муниципального на региональный уровень принято в ходе рабочей поездки Губернатора Новосибирской области А.А. Травникова в ГКУ НСО «ЦОДД» 14.04.2025. Законом Новосибирской области от 19.12.2025 № 37-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов» предусмотрены лимиты бюджетных ассигнований (в части фонда оплаты труда с начислениями на оплату труда), обеспечивающие планируемую деятельность ГКУ НСО «ЦОДД» по данному направлению.

13.07.2026 Губернатором Новосибирской области подписано поручение по вопросу перераспределения полномочий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Новосибирска.

Документы по изменению численности ГКУ НСО «ЦОДД» будут направлены в Комиссию по вопросам государственного управления в Новосибирской области после вступления в силу настоящего закона.

Проект закона состоит из 2 статей. Статьей 1 вносится соответствующее изменение. Статьей 2 устанавливается порядок вступления закона в силу.

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не содержит положений, устанавливающих новые или изменяющих ранее

предусмотренные нормативными правовыми актами требования, связанные с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих или изменяющих ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Министр



А.В. Костылевский